

Austausch Bremsbeläge / Bremsscheiben

Beitrag von „coala“ vom 27. Juli 2014 um 16:58

[Zitat von Sebastian W.](#)

Sehr interessant. Durch die Raue Oberfläche ergibt sich aber doch auch eine größere Kühlfläche, oder?

An den vermeintlichen „VooDoo Zauber“ glaubten wahrscheinlich auch die VW Ingenieure, als diese sich Gedanken über die Dimensionierung der Bremsanlage für den 7L machten.

Meiner Meinung nach ist die 350er Gusscheibe an der VA für einen Touareg mit 2550kg Leermasse, 331kW und einer Vmax. von 270km/h zu klein. [...]

Servus Sebastian,

mit der Vergrößerung der Oberfläche hast du natürlich ganz Recht, allerdings verrostet und verdrecken diese Kühlluftkanäle ohnehin nach einiger Zeit, so dass sich durch die Volumenzunahme des Rost selbige etwas verengen und die ursprüngliche Oberflächenbeschaffenheit letztlich vermutlich in die Bedeutungslosigkeit verbannt wird.

Ich hab da eben mal eine thermografische Aufnahme vom 7 P nach einer Bremsung aus 100 km/h bis zum Stopp ausgekratzt. Da sieht man ganz gut den Wärmetransfer der eigentlichen Bremsscheibe über die Nabe bis hin zu den Felgenspeichen, hier auch im Verlauf abnehmend zum Felgenrand. Die Bremsscheibe selbst erscheint an den Reibflächen selbst kühler als am Rand, bzw. in den Kühlkanälen. Der Schein trügt, das ist ein Problem der Thermografie, dass insbesondere metallisch blanke Oberflächen nur eine sehr geringe Emissivität (Abstrahlung) besitzen und dadurch natürlich die Messung nicht stimmt, wenn man den Emissionsgrad nicht kennt. Bitte also diesen Bereich ignorieren.

[IR_0161.jpg](#)

Grundsätzlich finde ich die Bremsanlage für den 7 L schon einigermaßen angemessen. Insbesondere dann, wenn du dir die Bremsanlagen der Mitbewerber anschaut  (Die von dir angeführte Luxusbremse des Q7 freilich jetzt mal ausgenommen). Der Einsatzzweck eines solchen Fahrzeugs liegt ja auch nicht auf einer Rennstrecke mit andauernden, folgenden Brachialbremsungen, sondern im normalen Verkehrsgeschehen. Das mag bei einem sehr sportlichen Auto (oder Fahrer...) anders aussehen, aber beim T limitiert halt auch die

Felgenreiße die maximale Größe der Bremsanlage. Nicht jeder würde darüber glücklich sein, wenn das Fahrzeug ab Werk mit einer knüppelharten 23" Superniederquerschnittsbereifung mit entsprechend eingeschränkter Alltagstauglichkeit ausgeliefert würde.

Ich trödle jetzt nicht gerade rum, fahre (und bremse) schon gern mal etwas zügiger und bislang konnte ich weder beim 7 L noch beim 7 P über die Bremsleistung klagen. Auch forcierte Bergabfahrt, beispielsweise die Kaunertaler Gletscherstraße hinunter, quittierten beide Modell weder mit Fading noch unangenehmen Gerüchen - ganz im Gegensatz zu meiner vorherigen M-Klasse 🙄

Die Bauteile in deinen Bildern sehen natürlich nicht sehr gut aus. Ist das dein eigenes Fahrzeug oder das eines Freundes/Kunden? Ich will das jetzt nicht verteidigen, aber von umsonst kommt das ja sicher auch nicht, da wird wohl eine entsprechende Fahrweise dahinter stehen? 😊

Grüße
Robert