

Austausch Bremsbeläge / Bremsscheiben

Beitrag von „coala“ vom 27. Juli 2014 um 13:01

[Zitat von Humvee](#)

Also ich hab jetzt 3 T1 inkl. mein Eigener gesehen, wo die Kanäle der Bremsscheibe auf der Fahrerseite in Fahrtrichtung sind und auf der Beifahrerseite gegen die Fahrtrichtung.

Bei meinem sind es noch zu 100% die orig. vom Werk aus.

Ich würde sagen, die Wärme wird durch die Rotation der Scheibe von Innen nach Außen abgeführt und Fahrtwind ist hier sicher zu vernachlässigen.

Servus Thomas,

der größte Teil der Wärmeabfuhr geschieht schon über den Fahrtwind, innenbelüftete Bremsscheiben verbuchen halt noch ein paar andere Vorteile - neben "nur" verbesserter Kühlung. Und immerhin muss die erwärmte Luft ja auch aus dem Bremsenbereich abgeführt werden. So brachial sind die Zentrifugalkräfte nicht, dass durch die (relativ engen und dazu noch gussrauen) Kühlkanäle ein regelrechter Sturm toben würde. Bei 100 km/h rotiert ein Rad in der Größe eines Touareg ja auch nur mit recht überschaubaren etwa 12 Umdrehungen pro Sekunde, das sind - selbst am alleräußersten Rand einer 330er Bremsscheibe nicht einmal 4 m/s, während das Fahrzeug selbst mit rund 27 m/s (oder eben 100 km/h) Windgeschwindigkeit angeströmt wird.

Im Regelfall wird deshalb auch auf eine halbwegs definierte Luftströmung im Frontbereich zu den Bremsen geachtet, z.B. durch extra Aussparungen in der Frontschürze und teils auch Luftleitbleche/Kanäle bei leistungstärkeren Fahrzeugen.

Beim Touareg gibt es linke und rechte Versionen der Bremsscheiben. Montiert werden diese jeweils so, dass die Kühlkanäle in Fahrtrichtung gesehen (und von oben her betrachtet) rückwärtsgekrümmt sind. Also ich selbst zumindest hatte noch keinen T (und immerhin ist das jetzt die Nr. III), bei dem zwei gleiche Bremsscheiben verbaut waren. Dass das bei deinem Fahrzeug tatsächlich ab Werk so ist....hmmm...was soll man nun dazu sagen? Btw: Du hast da nicht zufällig einmal von oben und einmal von unten auf das Rad geschaut?

Grüße
Robert