



V6 Diesel

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 28. Januar 2005 um 06:37

Zitat von jamesbond

Die Theoretiker-Zeit hat hier schon richtigen Kultstatus

..... wenn ihr euren Dicken übernehmt seit ihr "voll ausgebildet". 

Wir haben unseren Theoretiker-Guru  erst vor 4 Wochen verloren, er ist jetzt "einfacher Praktiker" geworden.

Also brauchen wir "Nachwuchs" 

LG

james

Alles anzeigen

Hallo James,

wer ist denn gemeint??? Fühle mich durchaus angesprochen...

Und kaum ist man mal 24 h nicht hier, schon ist eine süße Babydiskussion im Gange.

An die Adresse der Neuen ist zu sagen, dass eine gute theoretische Ausbildung in vielerlei Hinsicht nützlich sein kann.

Ich habe meinen Dicken gestern abend nach der 2. Reparatur aus der Werkstatt abgeholt und, o Wunder, Auto gewaschen, Meister sehr freundlich und Mangel (anscheinend) tatsächlich beseitigt. Ohne gute theoretische Grundlage wäre da einiges anders und sicher nicht besser gelaufen. Also ein Hoch auf den Verein :trinken

Übrigens hat man wohl per Online-Abstimmung mit WOB einen defekten/ nicht verbauten Massepunkt im Can-Bus gefunden, diesen nachgearbeitet und ein neues Kabel eingezogen. Danach war der Fehler immer noch da. Der Tausch des Steuergerätes für die Luftfederung hat's dann wohl gebracht.

An die wartenden (Thomas TDI) den Trost, dass ich mich erst jetzt als richtiger Praktiker fühle...Und Eure Autos werden sicher in Ordnung sein.

Grüsse aus dem schneearmen D-Dorf

H.