

Austausch Bremsbeläge / Bremsscheiben

Beitrag von „coala“ vom 26. Juli 2014 um 21:48

[Zitat von Sebastian W.](#)

[...] Mit der spiralähnlichen Innenbelüftung soll sichergestellt werden, dass die Kühlluft immer von der Mitte (Nabe) aus angesaugt wird, um das Radlager kühl zu halten. Eine Ausnahme bildet hier die 368er Scheibe welche mit der ersten GP bei den Spitzenmotorisierungen eingeführt wurde.

Ach was?! Und ich dachte bislang immer, es ginge um die Kühlung der Bremsscheibe selbst - und das selbst bei den Spitzenmotorisierungen 🙏 Herzlichen Dank für die Erleuchtung! 🙌