

Rost unter den Türgummis

Beitrag von „Darragh“ vom 26. Juli 2014 um 09:46

Hallo Gerald

zum Austausch der Türaußendichtung wirst du die Fahrzeugtür leider komplett zerlegen müssen.

Die Tür selber braucht dabei nicht abgebaut werden.

Für mich hat es den Anschein, schaut man sich den Sitz der Tür an, als wäre diese schon einmal demontiert worden.

Evl. wurde diese mal nachlackiert. Das würde dann auch erklären, sofern man die alten Türdichtungen wiederverwendet hat, warum sich dort ein einer sonst vollvulkanisierten Stelle Rost bilden kann.

Diese Dichtung, eimal gelöst, sollte immer in eine eigens dafür angedachte Kautschukmasse eingelegt und mit einer Spezialzange, welche die Metallkrampen im innern der Dichtung zusammendrückt, montiert werden. Benutzt man hierbei etwas zu viel Druck, oder das falsche Werkzeug (Wasserpumpenzange), so kommt es zur Beschädigung der Gummidichtung zwischen dem Türblech und der im Gummi gelagerten Krampen. Fehlt jetzt die Kautschukmasse, so kann Feuchtigkeit diese Krampen auf längere Zeit hin rosten lassen.