

Touareg 4.2 V8 - oder ML 55 AMG

Beitrag von „H8t'n'luV“ vom 25. Juli 2014 um 10:07

Ich würde dir raten, bei einem T1 das FL Modell zu nehmen - da der T3 ja schon in den Startlöchern steht, sollten die Preise etwas nachgeben. Da gibt's dann auch das Navi RNS510, das dem MFD2 deutlich überlegen ist - sonst ist Infotainment beim T1 eher mau. Auch der V8 wurde beim FL überarbeitet und ist nun ein FSI - etwas mehr Leistung bei leicht geringerem Verbrauch (angeblich 😊).

Generell ist der V8 eher unauffällig, klangmäßig kann man den Mittelschalldämpfer ausbauen und durch die US Anlage ersetzen, wird aber trotzdem kein Brüller. Kraft hat er genug, ich ziehe und slippe damit das Boot eines Freundes, mit Trailer in etwa die angegebene Gesichtsklasse. Abgesehen vom Verbrauch merkt man das kaum. Der T hat mehr als 2,3t. Rennauto ist er auch mit dem V8 nicht, die Gedenksekunde beim Kickdown muss man akzeptieren, dann drückt es einen aber ordentlich in die Sitze...

Der Motor selbst ist grundsollide und findet sich in vielen anderen Autos des VW Konzerns, etwa Audi A8, VW Phaeton, etc. Der Motor hat - zumindest als FSI - eine Steuerkette. Im Vergleich zum V10 TDI ist die Leistung geringer und Verbrauch höher dafür die potentiellen Wartungskosten deutlich geringer. Diesel vs. Benziner ist aber eine oft eine Grundsatzentscheidung.

Im Gelände ist der T dem ML sicher überlegen, suche nach einem mit Hinterachssperre und dich hält fast nichts mehr. Außerdem würde ich persönlich wieder zum Luftfahrwerk greifen.

lg