

# Schließzylinder Fahrertür ausbauen!

Beitrag von „Darragh“ vom 24. Juli 2014 um 18:40

Hallo

Du bist ansatzmäßig schon auf dem richtigen Weg...

Du solltest aber zunächst wissen, dass es den Schließzylinder ersatzteilmäßig nicht einzeln gibt.

## *Demontage:*

Zunächst ist der Türgriff von außen zu ziehen und festzuhalten.

Jetzt die untere Schraube bis zum Anschlag herausdrehen. Dadurch wird das Schließzylindergehäuse (SZG) gelöst.

Danach ist die obere Schraube (Sicherheitsschraube) soweit zu lösen, so das das SZG wagerecht nach außen entnommen werden kann.

**(Achtung:** Die untere Schraube darf nach entnahme des SZG nicht wieder reingeschraubt werden)

## *Montage:*

Beim Einbau ist darauf zu achten, das zunächst die obere Schraube angezogen wird.

Soweit anziehen, bis ein hörbares Klickgeräusch zu vernehmen ist.

Dadurch rastet der Türgriff wieder in das SZG ein.

Bei der Montage muß das SZG von außen an das Türblech angedückt werden.

Danach die untere Schraube anziehen und Abdeckung aufschieben.

**Wichtig:** Vor dem schließen der Türe, ist unbedingt eine Funktionsprüfung zu tätigen, da sich die Türe bei nicht korrekter Montage des SHG nicht mehr öffnen lässt. Dazu das Schloss mit einem Schraubendreher (oder ähnlichem) bei geöffneter Tür einrasten und durch betätigen des Türgriffes entriegeln. Sollte das nicht möglich sein, wieder alles ausbauen und erneut zusammenbauen.

Viel Erfolg...

*(sinngemäß aus RLF - RG 57 / 58)*