

Klimakompressor R5 2.5TDI Bj.:2004 austauschen

Beitrag von „landstrasse“ vom 22. Juli 2014 um 23:02

Hallo IDE,

ich habe es damals machen lassen, und habe gebeten das die Gates-Kupplung (Gummiring) mit neu kommt. Beim Generator schreibt VW mittlerweile vor den Freilauf immer mit zu wechseln. Ich weiß aber nicht ob der Klima Kompressor auch so etwas hat. ein Kupplung wie früher hat es nicht, ich denke der R5 ist (innen) geregelt. Bei mir hat sich der def. Kompressor so angefühlt, als wenn ich einen Motorschaden in den Zahnradern habe. es gab Geräusche im Vorfeld zwischen 800 u. 2000 Upm. kalt und 800 u. 1800 warm (ca. 1000 km lang) bis es plötzlich so laut war, das ich dachte es fliegt gleich der Motor auseinander. Keiner der Motorspezialisten konnte sagen, das es vom Klima kommt, bis es laut wurde. Es war kurz davor das der Motor zerlegt werden sollte.

Gruss Landstrasse