

# Wenn schon Tuning, dann welcher Anbieter?

Beitrag von „Schmidti“ vom 18. Juli 2014 um 15:54

[balgenbruder](#): Bei meinem R war es so, das er nach dem Tuning viel besser und direkter am Gas hing und auf Fahrstufe S nicht so früh schaltet.

Das lag am programmierten DSG, ausserdem vollzog sich der Gangwechsel noch schneller.

Die Werte von 0 auf 100 kmh verbesserten sich um über eine Sekunde und Vmax über 20 kmh.

Ich war fast identisch mit einem C63 AMG.

@bruno1967: Das mit dem Drehmoment und dem DSG Getriebe wäre meine einzige Sorge, aber ich werde die Jungs von MTB mal fragen 😊

Aber wie gesagt, wenn der Dicke genug anschiebt, wird es kein Tuning geben.:D