

Späne in der Hochdruckpumpe V6 TDI

Beitrag von „Hannes H.“ vom 17. Juli 2014 um 09:37

[Zitat von Juergen72](#)

OT

Geschäftsbedingt Vielfahrer - ca. 75-80% Autobahn/Schnellstraßen, Rest Überland.

Deshalb wohl auch der Vorschlag über die Nutzfahrzeugsparte zu gehen, gestern meinte der :), er hat da ganz andere Konditionen, anstatt MV Comfortline mit ausgewähltem Zubehör bietet er mir den MV Cup-Edition an, sei günstiger, besser ausgestattet und schnell verfügbar mit Blick auf raschen Austausch des T.

Meine Bedenken gegenüber Qualität und div. Kinderkrankheiten (Türendichtigkeit, DSG, Leistungsentwicklung einer fahrenden Schrankwand) könne er ruhigen Gewissens ausräumen, dafür habe er reichlich Kunden, die zufriedene gewerbliche Nutzer seien. Schau mer mal...

Naja, wenn du den Platz des T5 nicht unbedingt brauchst, dann würde ich den Touareg bevorzugen, vor allem ist der T5 in brauchbarer Ausstattung auch nicht wirklich günstiger...

Im T5 ist ja auch "nur" Großserientechnik verbaut: Der 4-Zylinder-Diesel-Motor ist so gut wie allen VW-Modellen verbaut, das DSG-Getriebe gibt es auch in der Form im Tiguan und Q3. Motorisch und getriebemäßig würde ich da klare Vorteile beim Touareg sehen. Ebenso ist der Antriebsstrang beim Touareg massiv ausgeführt.

MfG

Hannes