

Späne in der Hochdruckpumpe V6 TDI

Beitrag von „Juergen72“ vom 17. Juli 2014 um 09:24

OT

[Zitat von Hannes H.](#)

Welches Fahrprofil hast du? ...MfG Hannes

Geschäftsbedingt Vielfahrer - ca. 75-80% Autobahn/Schnellstraßen, Rest Überland.

Klar ist der T für Langstrecken und auch schlechtes Wetter oder Winter ein sehr komfortables Fahrzeug mit verhältnismäßig guten Verbrauchswerten, z. B. Saarland hin&zurück 800km mit ca. 8,8l/100km bei entspannter Fahrweise und viel Tempomat.

Der Wertverlust ist naja grausam, liegt bei mir aber auch an der Kilometerleistung, das kann ich nur bedingt ändern, wenn ich mein Arbeitsleben umstelle, was auch nicht im Handumdrehen möglich ist.

Deshalb wohl auch der Vorschlag über die Nutzfahrzeugsparte zu gehen, gestern meinte der :), er hat da ganz andere Konditionen, anstatt MV Comfortline mit ausgewähltem Zubehör bietet er mir den MV Cup-Edition an, sei günstiger, besser ausgestattet und schnell verfügbar mit Blick auf raschen Austausch des T.

Meine Bedenken gegenüber Qualität und div. Kinderkrankheiten (Türendichtigkeit, DSG, Leistungsentwicklung einer fahrenden Schrankwand) könne er ruhigen Gewissens ausräumen, dafür habe er reichlich Kunden, die zufriedene gewerbliche Nutzer seien.

Schau mer mal...

End OT