

Späne in der Hochdruckpumpe V6 TDI

Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. Juli 2014 um 21:50

[Zitat von den28](#)

Es ist offensichtlich ein hausgemachtes Problem von VW!

Es sind nicht nur der Passat und Touareg betroffen. Im Bekanntenkreis gibt es noch zwei weitere Passatfahrer und auch einen Caddyfahrer mit gleichem Problem.

Darüber hinaus scheint die Seuche noch weiterzugehen: Angeblich sind diese HD-Pumpen auch von anderen Herstellern verbaut worden - (Audi sowieso, aber ich habe gehört auch bei BMW, Mercedes,.. keine Gewähr für diese Angaben). Es ist einfach eine große Frechheit! Da kauft man Neuwagen von 35-80.000€, um nach fünf Jahren einen kapitalen Motorschaden zu erleiden. - Dann hätte ich auch Kia oder Dacia kaufen können.

-> FAZIT: Für uns ist es der letzte Wolfsburger und ich finde man sollte wirklich den Schritt in die Öffentlichkeit wagen (ADAC, Autobild etc.) das muss publik gemacht werden!

Ist zwar ärgerlich dein Problem, aber wie schon vermutet hattest trifft das fast alle CR-Diesel, da die Pumpen fast ausschließlich von einem Hersteller kommen (kein OEM macht die Pumpen selbst). Also am besten keinen neuen Diesel mehr kaufen, sondern einen guten altern Mercedes W123 (240D), da gibt es keine Probleme mit den Pumpen.

Zur Ehrenrettung muss man aber auch wissen, dass man heute mit max. 2000bar einspritzt, daher ist das auch natürlich nicht ganz ohne und natürlich darf eine Hochdruckpumpe nicht zu viel kosten, sonst könnte man ja ein Auto mit dem ganzen Schnickschack auch nicht wirklich gewinnbringend verkaufen.

MfG

Hannes