

Wenn schon Tuning, dann welcher Anbieter?

Beitrag von „Schmidt“ vom 16. Juli 2014 um 18:47

Also,

fahre noch bis nächste Woche (dann kommt der Dicke V8 TDI) einen Golf R.

Ich kann behaupten das die meisten R Fahrer in Beziehung Tuning einen an der Waffel haben und somit habe ich mich auch längere Zeit damit beschäftigt.

Kurzes Fazit:

Wie auch im richtigen Leben gibt es bei den Tunern solche und vor allem solche 😞

Wichtig ist, das die Software mit einer Vor und Nachmessung individuell auf das Fahrzeug abgestimmt wird.

Und da haben wir auch schon das Problem, denn die meisten Tuner schreiben Ihre Software nicht selber, sonder kaufen sie bei anderen Firmen.

Der hier oft genannte Werkstuner übrigens auch.

Selbst bei Mercedes und Audi wird von den „Werkstunern“ die Software aus dem Motorsport gekauft. 😞

Ich habe da auf gute Empfehlungen gehört und bin zu der Fa. MTB nach Essen gefahren.

Die Jungs sind KFZ Mechanikermeister und Programmierer.

Außerdem ist ein eigener Leistungsprüfstand im Hause.

So kann jedes Auto individuell abgestimmt werden.

Mein R hatte Serie 270PS und wurde mit Stufe2 auf 330 PS getunt.(Tuning bis Stufe 4 möglich, dann aber Verstärkung des DSG erforderlich)

Es wurden ein anderer Luftfiltereinsatz, andere Downpipe (Hosenrohr), und ein Sportkatt verbaut.

Motorsoftware und DSG (nur Wahlstufe S) wurden optimiert.

Im übrigen alles mit Garantie.

Man kann bei allen Arbeiten zuschauen und „blöde“ Fragen stellen 😊👍

Ehrlich gesagt, war der R danach ein anderes Auto und ich bin bis heute sehr zufrieden.:D

Mal sehen, was der Dicke drauf hat, sonst werde ich auch wieder bei MTB aufschlagen. (Softwaretuning auf ca. 384 PS)