

stark verschmutzte Außenspiegel

Beitrag von „dschlei“ vom 27. Januar 2005 um 21:26

Ich habe in Tests gelesen, dass die hauptsächliche Verschmutzung nicht gerade nach hinten geht (wo Schmutzfaenger helfen koennten), sondern seitlich aus den Radlaeufen austritt, und dann nach hinten geht (daher auch die Verschmutzungen an den Tueren). Das ist daher, weil ein sogennater Venturi-Effect (wir brauchen im Labor auch immer die Venturi-Pumpen) das Schmutzwasser aus den Radlaeufen herauszieht, und der Fahrtwind das Ganze dann nach hinten transportiert.

Daher koennen die Schmutzfaenger (die uebrigens hier in den USA sehr verbreitet sind) auch nur solche Teila vom Flug nach hinten abhalten, die schwer genug sind um sich nicht heraus saugen zu lassen (Steine, Eis- und Schmutzablagerungen). Um das Spruehwasser zu verhindern, muessten die Kotfluegel seitlich abgedeckt sein, so wie das frueher bei Rennwagen ueblich war.