

V10 TDI - Ölverlust, Öl tropft auf DPF/Krümmer auf der Beifahrerseite

Beitrag von „curio“ vom 15. Juli 2014 um 08:50

...bitte nicht lachen!

Bei meinen Oldtimern fahnde ich nach Ölleckagen mit "spürläppchen". Erstmal Motor trockenlegen. Dann zusammengefaltete Küchenrollentücher (teile) in den verdächtigen Arealen festklemmen/ um Leitungen Knoten, etc. Das sonst sich warm diffus verteilende Öl wird von den Läppchen aufgesogen, je Öliges, je näher ist man an der Quelle. Funktioniert bei mir jedenfalls so ganz gut.

Viel Erfolg

Achim