

Anhänger-LED-Licht am T1

Beitrag von „coala“ vom 13. Juli 2014 um 11:42

[Zitat von T1-Treter](#)

[...] Erwartet hätte ich von VW eine Lösung, denn heute hat jeder neue gute Bootstrailer eine wasserdichte LED-Beleuchtung. Ein Software-Update des Steuergeräts wäre die Lösung. [...]

Servus,

darauf wirst du lange warten können, denn Voraussetzung hierzu wäre zuerst eine Standardisierung solch (fremder) LED-Leuchten und die Festschreibung einer Spezifikation, die dann eingehalten werden muss. Es gibt ja zig verschiedene Ansteuerschaltungen der LEDs, von einfachen Vorwiderständen angefangen, bis hin zu PWM-Ansteuerungen mit verschiedensten Taktfrequenzen (und auch Stromaufnahmen - je nach Effizienz der LEDs und deren Ansteuerungen).

Da ist es für den Fahrzeughersteller schlichtweg unmöglich, eine Lampenausfallanzeige technisch zu realisieren, die einerseits mit allen möglichen Fremdprodukten klar kommt und dann auch noch einen Lampen/LED-Ausfall zuverlässig detektiert, so wie es eben Sinn der Sache ist. Und das können auch alle anderen Fahrzeughersteller aktuell nicht.

Grüße
Robert