

Kühlwassertemperatur

Beitrag von „rsv“ vom 11. Juli 2014 um 11:23

Wenn der T richtig leisten muß - z.b. im Anhängerbetrieb mit dem schweren Boot hinter, lasse ich beim anhalten immer den Motor noch eine Minute im stand laufen, schon damit der Turbo ein wenig abkühlen kann.

Ich werde nächste Woche das Boot nach Brandenburg ziehen und dabei mal eine Logfahrt mit angeschlossenen VCDS machen um zu sehen wo die Motortemperatur wirklich hingeht.

Leider sind da keine Berge und der T muß sich nicht so richtig anstrengen!

Gruß

Thorsten