

Kühlwassertemperatur

Beitrag von „rsv“ vom 11. Juli 2014 um 10:27

Und da hab ich echt geglaubt - bei den heutigen Intelligenten Getriebe- und Motorsteuerungen würde das alles automatisch ablaufen - sprich das Getriebe würde den Befehl bekommen "Alter-schalt mal zwei Gänge runter wir brauchen mehr Drehzahl zur Kühlung".

Aber nee - da nützt einem die ganze Steuerelektronik nichts und man muß manuell runterschalten. Hab ich eigentlich nur Bergab gemacht um nicht so viel bremsen zu müssen.

Ich hab übrigens 12,5 Liter/100 km verbraucht mit meiner 3,5 to schweren Schrankwand am Haken.

Gruß

Thorsten