

Kühlwassertemperatur

Beitrag von „balgenbruder“ vom 10. Juli 2014 um 19:41

Wie du ja bemerkt has geht die Temperatur zurueck wenn der Automat runterschaltet.

Warum weil die -vermutlich- direkt gekoppelte noch mechanische Wasserpumpe mehr dreht.

Bitte korrigieren wenn der T2 eine elektrische Pumpe hat.

Das frueher eine bewaehrte Regel, am Berg schalten und hoeher drehen lassen weil dann mehr Wasser durch den Motor gepumpt wird weil die Drehzahl der Wasserpumpe entsprechend hoeher ist.

Ich fahre mit Haenger besonders aber am Berg IMMER manuell und lasse die Drehzahl im Bereich 2200 Upm einpendeln.

Kostet nicht einen Deut mehr Sprit. Mit meinem 2to. Caravan verbrauche ich um die 12l bei 105kmh.

Bin mir sicher wenn Du das machst und den Motor fleissig drehen laesst im Bereich 2500 Upm wirst du eine normale Temperatur beobachten.

Bei mir hat sich noch nie etwas bewegt wenn ich den Caravan ueber die Alpen gezogen habe.