

Injektorenkopf zu weich?

Beitrag von „donadi“ vom 7. Juli 2014 um 21:36

Als erstes - nicht in Panik verfallen. Die Ausfälle halten sich in Grenzen.

Wie du schon geschrieben hast ist der BKS Motor mit den Injektoren bestückt. Allerdings sollen wohl nicht alle Seriennummern der Injektoren betroffen sein. So wirklich sicher ist das aber nicht.

Wie auch immer, defekte Injektoren lassen mehr Diesel durch als gewünscht, sie "tropfen nach" - das führt zu einer Vermehrung von Motoröl, bzw. es kommt Diesel ins Motoröl.

Die von mir genannten Messwerte kannst du Auslesen oder Auslesen lassen. Der Rest steht hier alles im Forum - nicht zu übersehen.

EDIT:

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ll=1#post258967>