

# Gelbes Symbol (ohne Erklärung in der Bedienungsanleitung)

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. Juli 2014 um 21:20

Hallo Arndt,  
ich denke, das der DPF Deinen Dicken erwischt hat?

Zitat

## **Motordiagnose-Symbol:**

[Blockierte Grafik: <http://www.ruv.de/de/images/absa...tordiagnose.jpg>]

Es liegt eine Störung im Abgassystem oder in der Motorelektronik vor. Dadurch kann es zu erhöhten Belastungen der Umwelt, aber auch zu verringerter Leistung kommen. Werkstatt aufsuchen! Hartmann erklärt: "Es kann eine Störung am Motormanagement, an der Einspritzung, an der Abgasanlage, am Zündsystem oder an der Kraftstoffanlage vorliegen." Die Motorelektronik gestattet dann eine Weiterfahrt im Notbetrieb zur Werkstatt. Dabei werden viele Verbraucher ausgeschaltet.

Eine ähnliche Warnfunktion hat auch das gelbe Symbol eines aufgeschnittenen Katalysators (Rechteck mit zwei Rohren, innen viele kleine Kreise). Leuchtet dieses auf, ist der Katalysator verstopft. Längere Fahrten können ihm schaden. Unbedingt in Betriebsanleitung lesen, wie der Ka+t wieder freigebrannt werden kann (z. B. durch eine kilometerlange Fahrt mit nur 70 km/h.

Die Kopie stammt aber nicht aus dem Handbuch sondern von der [R+V](#).

Viel Erfolg uns schöne Grüße an den 😊