

# Ich habs getan! - V10 TDI

Beitrag von „DerElektriker“ vom 6. Juli 2014 um 13:04

## Zitat von rodenbusch

... dann könnte ich dir meinen anbieten: T1 GP (04/2007) V6 TDI mit z.Zt. unter 80 TKM....

Interessante Idee. 😊

Hast Du einen Zeitrahmen?

Der Serviceberater meinte, ich sollte den V10 **zeitnah** (inklusive gesprochenem Fett-Druck) abgeben, und nicht warten...

## Zitat von T-Bone Shifter

Hi Thilo!

Wieso fällt ein gebrauchter T I GP aus? Es gibt viele mit deutliche weniger Laufleistung als 100tkm 😊 Gerade die Baujahre 09/10 sind final und sollten die wenigsten Krankheiten haben.

LG

Manu

Ich hatte schon mal geschaut, aber nur wenige T1 gefunden, die interessant gewesen wären. Ich hatte auch gezielt nach V6 geschaut.

Den R5 habe ich ja schon länger gestrichen; der V10 ist nicht ernsthaft mehr im Spiel. Ist ein tolles Auto, aber nochmal muß das nicht. 😊

Komischerweise bin ich jetzt (vor 5 min) auf ein Angebot hier in der Nähe gestoßen, wo es einen T1 Kong gibt, der nur 44 Tkm hat.

Mal schauen, ob das was taugt.

Die Baujahre 2009/2010 mit niedriger Laufleistung liegen aber immer noch in einer Preisregion, bei der ich rechnen muß, ob sich ein Neuwagen bei einer anderen Marke nicht eher rechnet. Zumal hier dann 3 Jahre Garantie mit im Spiel sind. Das traut sich VW offenbar immer noch nicht (oder ich hab's verpaßt)

Allerdings mache ich mir auch Sorgen um das Thema Service:

Ich war ja wegen der Wartezeiten vom Luft weggegangen und zu Volkswagen Frankfurt

gewechselt, weil die flexibel und vor allem lokal vertreten sind.  
Nach deren Umzug nach Neu-Isenburg haben die aber schon spürbar nachgelassen.  
Das ist echt blöd.

Im Moment schaue ich halt links und rechts nach Möglichkeiten.

Gruß

Thilo