

Ich habs getan! - V10 TDI

Beitrag von „DerElektriker“ vom 6. Juli 2014 um 11:58

Hallo TF,

ich hole aus aktuellem Anlaß mal meinen damaligen Thread wieder raus. Irgendwie weiß ich auch nicht, wo ich ein Thema aufmachen sollte.

Zuerst mal: Daß ich in letzter Zeit sehr inaktiv war, hat zum Einen Gründe in meinem Job. Da steppt grad der Bär (aber nicht im guten Sinne) und das bindet viel meiner Zeit (Plan B, C, D, E und F und so). Damit liegen alle Hobbies mehr oder weniger brach.

Zum Anderen hatte ich reichlich Ärger mit meinem Auto und dementsprechend wenig Lust, mich damit auseinanderzusetzen.

Nach der letzten größeren Aktion im Januar/Februar, um den V10 durch den TÜV zu kriegen (ist zwei mal durchgefallen), hatte ich jetzt nach einem Reifenplatzer wieder einen Termin beim :).

Der Austausch der Reifen war okay, Schäden am Fahrwerk gibt's auch keine. Allerdings wurde ich darauf hingewiesen, daß sich im Getriebe ein Lager verabschiedet.

Angesichts des Alters (jetzt 9 Jahre) und der Laufleistung (207.000 km) geht man davon aus, daß sich eine Reparatur nicht lohnt.

Neues Getriebe von VW liefe wohl auf knappe 10 kEUR hinaus, Austauschgetriebe vom Markt wären auch noch 4 kEUR, dafür aber ohne jede Garantie.

Ich hatte 5 wunderbare Jahre mit diesem Auto, in denen ich herrlich unvernünftig unterwegs war. Aber das scheint jetzt zu Ende zu sein.

Jetzt stellt sich für mich die Frage: Was tun?

Die Optionen?

Gebrauchter T1/T1GP: Fällt aus. Die haben alle dieselbe Laufleistung, dieselben Kinderkrankheiten

Gebrauchter T2: Ist mir ehrlich gesagt zu teuer, und ich mag den T2 nicht wirklich (jedenfalls nicht so wie den T1, wie ich ihn habe)

Den V10 behalten: Ich wußte, daß der Wagen teuer im Unterhalt ist, und bis jetzt hat sich die Mühe gelohnt.

Allerdings mit 10k für das Getriebe vor der Brust, und der Aussicht auf dieselbe Summe für Lichtmaschine, PD-Elemente etc., ergibt das wirtschaftlich keinen Sinn.

Neuer T2: keine Option.

Modell-/Markenwechsel: Darauf läuft es hinaus, wenn ich nicht eine vernünftige Lösung für das Getriebethema finde. (Alle anderen Punkte sind ja "Könnten vielleicht kommen")
Allerdings ist dann die Frage, ob der V10 verkauft werden kann oder an den Verwerter geht.

Was würdet Ihr tun?

Grüße vom Elektriker