

Kardanwelle - Wie weiter

Beitrag von „Darragh“ vom 6. Juli 2014 um 08:35

[Zitat von T-King](#)

[...]die Kardanwelle "hat zunehmend mehr Spiel" und bewegte diese auf und ab. Mit der Bemerkung: "Diese sollte man wechseln". ABER, wir hören nichts: kein schlagen, schleifen, wummern etc. Ev. können wir noch lange so fahren...

Hallo T-King

...solange keinerlei Geräusche zu hören sind, solltest du dir keine all zu große Sorgen machen. Ein gewisses Spiel der Welle im Bereich des MWL ist völlig normal und muß auch so sein (ca. 0,5 bis 1,0 cm je nach Kraftaufwand)

[Zitat von T-King](#)

[...]Wir denken es handelt sich um die Gummimanschette beim Mittelgetriebe. Leider ist diese nicht sep. zu kaufen, nur die ganze Kardanwelle. Der Kosten sollen sich auf CHF 2000.- (1600.- Euro) belaufen.

Schau dir am besten die Gummimanschette einmal an, ist diese rissig oder porös, sollte das Lager demnächst gewechselt werden. Dieses Lager gibt es schon auch als Reparatursatz im Netz.(ca.50-100 Euro)

Einfach mal googeln, oder hier im Forum die SUFU bemühen ... Thema wurde mehrfach behandelt

[Zitat von T-King](#)

[...]Was kann alles passieren wenn diese abfällt/zerfällt? Bei voller fahrt auf der Autobahn ... Was sollte man in solcher einer Situation nicht tun (ins Gelände, schnelle Autobahnfahrten unternehmen?). Kann es Folgeschäden geben wenn so weitergefahren wird? Welche?

Du solltest, wenn es zum Defekt des MWL kommt, möglichst nicht mehr weiter fahren, da dieses weder für den Lagerkäfig, noch für die Welle, geschweige für die Lager der angrenzenden Getriebe förderlich ist.

PS: Ist die Manschette sichtlich in Ordnung, würde ich persönlich nichts vorsorglich unternehmen... diese allerdings ohne Gewähr...;)