

Heckklappenfahrradträger

Beitrag von „Darragh“ vom 28. Juni 2014 um 17:19

So wie Kurt schon schrieb: ... wenn es diesen überhaupt gibt ...

Zunächst einmal wird das Öffnen der Heckklappe nicht wie beim TII über einen Elektroantrieb realisiert, sondern über ein eigens dafür verbautes Hydraulikaggregat.

Hier wird dann wohl eher das Überdruckventil zu früh öffnen und die Endposition wird somit nur schwer, bis gar nicht erreicht.

Ich glaube jedoch, dass die Scharniere der Heckklappe hier eher ein Problem darstellen, da diese für diese Belastung nicht ausgelegt sind. (Hebelgesetz)

Bei manuell zu öffnen den Heckklappen spielt das nur eine untergeordnete Rolle, da die Last beim Öffnen durch die Muskelkraft fast aufgehoben wird.

Probleme hierbei bereiten jedoch dann die Gasdruckdämpfer, die das zusätzliche Gewicht nicht halten.

Bedenke auch, dass die Rückleuchten nicht durch die Ladung verdeckt werden dürfen und aus einem Winkel von 45° zu sehen sein müssen.

Somit wirst du den Träger soweit nach oben montieren müssen, dass du die Räder auch gleich aufs Dach packen kannst.

Die beste Lösung bleibt somit, ein auf der Hängerkupplung montierter Träger.