

verspannung bei rangieren

Beitrag von „hansasel“ vom 26. April 2004 um 12:03

hier mal eine genauere fehlerbeschreibung:

Serien-Lösung

Verbesserte Regelung der Sperrwirkung durch Einsatz neuer Software.

Einsatz eines neuen Stellmotors mit ETNR 0AD.341.601.A.

Einsatzfahrzeugnummer Software lautet 7L 4D 038 915.

Einsatzfahrzeugnummer Stellmotor lautet 7L 3D 013 560.

KD-Lösung

1. Erstellen Sie im Beanstandungsfall stets das Eigendiagnoseprotokoll. Arbeiten Sie die eingetragenen Fehler nach der geführten Fehlersuche ab.
2. Prüfen Sie am Fahrzeug die Räder und Reifen auf Serienstand, Profiltiefe und Luftdruck und versetzen Sie das Fahrzeug in den vorgeschriebenen Zustand.
3. Prüfen Sie das Fahrzeug auf Verspannung im Antriebsstrang. Durchfahren Sie mit dem Fahrzeug eine enge Kurve in Fahrstufe "D". Schalten Sie während der Kurvenfahrt den Drehschalter von HIGH auf LOW Range, bleiben Sie dabei in "D".
Löst sich die Verspannung im Antriebsstrang, dann montieren Sie bitte ein neues Steuergerät am Verteilergetriebe, ETNR 0AD.927.755.AB.
Bitte prüfen Sie den Stellmotor des Verteilergetriebes auf Index „A“, erneuern Sie den Stellmotor ohne Index.