

Komisches Geräusch

Beitrag von „seesen“ vom 24. Juni 2014 um 10:52

Hallo liebe TFreunde mit den nicht ganz neuen Autos und denen mit evtl. Kaufabsichten, kurzer, abschliessender Bericht über meinen T, für den man ein DICKES Portemonnaie braucht US V6 3,2 L; EZ 3 - 2005; km heute 116 000.

Erneuert Vorderachse ca. 3200 € , Abgasrohr mit Kat vo.re. ca.1400 €; ferner diverses zwischen 100 und 250 € Material (Sensoren, Entlüftungspumpen u.a.), dazu das Kleinmaterial, das sich auch zu einer erheblichen Summe addiert, PDC-Sensoren nachgerüstet hinten, Software für Getriebe und anderes aktualisiert, vom Freundlichen nie vorgenommen.

Mit Lohn in freier Werkstatt mit Schwerpunkt VW und MB Gesamtkosten 6239,73 € Zeitwert ca. 8000 € (?).

Unter Berücksichtigung der Garantie- und Gewährleistungsbedingungen von VW auch für Fahrzeuge für ca. 30000 € und der Reaktion der VW-Freundlichen habe ich noch einmal reparieren lassen, aber erneuter Kauf?

Sicherlich haben andere weniger oder keine Probleme, aber Kardanwelle bei ca. 40000 km, über die Jahre immer wieder Defekte lassen mich an der Premiummarke T zweifeln. 11600 km in 9 Jahren, seit 3-2009 und ca. km-Stand 35000 in meinem Besitz und nachgewiesener Historie im VW-Computer über die US-Zeit, ohne Gelände bis auf das Spielen im Knüllwald und einmal WFT, kein Anhängerbetrieb - unterm Strich bei allem Spass ein -zu?- teures Vergnügen?

Gruss Harald , der jetzt seinen R129 von 1992 aus der Garage holt und den Frust bei wenigem Sonnenschein vergißt