

2008er T-Reg mit Luftfederung zu hoch für Wohnwagen

Beitrag von „mjh“ vom 20. Juni 2014 um 14:05

Hallo,

Habe gleiches Problem mit einem Böckmann TL-AL 3015/27 AU

Problem bei Lufe Fahrzeugen ist das Nachregeln der Lufe - diese wurde bei der Entwicklung der Kupplung nicht mit einberechnet - es wurde mit Stahlfahrwerk gerechnet - Es gibt auch keine längere (somit tiefer hängende) Kupplung - eigentlich (wieder) ein Konstruktionsfehler.

Etwas ist es aber auch vom Anhänger abhängig, somit sind beide Seiten als Teilschuldige anzusehen - mit richtiger Gewichtsverteilung wird es "besser".....

Du kannst versuchen im Sport Level (-2 cm) zu fahren - das bringt noch etwas zudem wird die Schlingerneigung damit weiter reduziert!

SG

Manfred