

2008er T-Reg mit Luftfederung zu hoch für Wohnwagen

Beitrag von „coala“ vom 17. Juni 2014 um 22:49

[Zitat von Targi1](#)

[...] Max. Stützlast 100 Kg. Bei 85-90 Kg liegt er allerdings am besten. Packe ich mehr drauf, pumpt der Dicke doch eh´ nur nach, oder? [...]

Servus,

so ist es. Niveau und Winkel bleiben, im Gegensatz zur stahlgefederten Variante des Zugfahrzeugs, gleich und an der Belastung des vorderen Räderpaars am Hänger ändert sich damit nichts, solange das Gesamtgewicht gleich bleibt. Lediglich die HA des Zugfahrzeugs wird stärker belastet, die VA dagegen entlastet.

Grüße
Robert