

Spezialwerkzeug für Steuerkette V6 3,2 Benzin

Beitrag von „mjh“ vom 15. Juni 2014 um 11:27

Hallo Robert,

Das stimmt an sich schon, MJH sind aber wirklich die kompletten Initialen meines Namens und in der Schweiz wohne ich seit einiger Zeit obwohl ich im Herzen immer noch der Schluchtenscheißer bin!

Mit den TF hatte ich im Allgemeinen wenig Probleme (was ich auch in einem Mail an die / den Moderator geschrieben habe) bis auf den Herrn Notarzt, der kann sich aber zur Linderung seiner Rechnung und zum besseren Ertragen seiner kompetenten Vertragswerkstatt die Hälfte der mir angedachten Narkotika selbst injizieren und im seinem Delirium gerne auf die im ebenbürtige Land Rover Seite wechseln.

Ausnahmsweise bekommt hierbei einer einmal den richtigen, ihm angedachten Rucksack auf den Buckel geschnallt weil er ja in einem fahrtüchtigen Fahrzeug gefahren ist, der einige Geräusche machte - dann den kompletten Strang zu tauschen ?

Aber was soll es: Der Herr NA hat die Situation voll im Griff und vertraut auf eine Meinung seiner edlen Werkstatt.

Meine unkompetente Meinung zu solchen Dingen werde ich in Zukunft nicht mehr abgeben dazu fehlt mir ganz einfach die Zeit!

Die Steuerketten Geschichte war eher als ein kleiner Wink für den Herrn gedacht - er soll die Finger davon lassen - kaputt repariert werden die Fahrzeuge schon so genug.

Bei jetzt 4 Beiträgen würde ich auch nicht davon sprechen wollen das ich meine "Griffel" nicht unter Kontrolle hätte - viel mehr als "Bilder" ansehen werde ich nicht machen, da meine Fahrzeuge sowieso in der Garage stehen und mein neuer ein Reiskocher ist! (Land Cruiser V8)

Der macht zwar auch schon ein Paar Probleme, geht zwar nicht so gut wie der Kleine (ja, der Treg ist nebenbei wirklich klein) - aber besonders schnell darf man eh nicht fahren!

In diesem Sinn wünsch ich Euch Allen eine schöne Zeit und viel Spaß mit den Tregs !
Manfred