

Sitzheizung, komisches Verhalten

Beitrag von „Juergen72“ vom 13. Juni 2014 um 00:04

Habe heute die Box nach weiteren drei Fehlern bei drei Versuchen zurück zum VW Zentrum A gebracht.

Box wurde ausgebaut, der Rest (Kabel, Sensoren, Schwanenhals mit Taster) soll lt. VW weiter im Fahrzeug bleiben, aufgezeichnete Messungen sollen jetzt in WOB ausgewertet werden.

Fazit:

- Im VW Zentrum herrscht nach wie vor die blanke 🙄
- Keine ernstzunehmenden Aussagen, wie es nun weitergeht, geschweige mit welchen Reparaturen der Fehler behoben werden wird/kann.
- VW Zentrum sieht sich außer Lage, ein Ticket mit nun 4 Monaten Laufzeit und PingPong A - WOB auch nur irgendwie ansatzweise auch über die GF von A zu eskalieren etc.
- Es gab binnen 4 Monaten keinen einzigen echten Reparaturversuch, der Fehler wird nicht anerkannt, weil nicht nachvollziehbar und somit hätte ich auch kein "Recht" zur Fristsetzung für Fehlerbehebung.
- > Sehr schlau, denn damit wird das mögliche Folgeprozedere hinsichtlich Vertrag abgewehrt.

Ich habe mich die letzten fünf Monate mit dem T mehr geärgert als mit allen anderen Autos in den letzten 20 Jahren zusammen.

In der Preisklasse und VW "Premiumsegment" für mich eine starke Enttäuschung und ich sehe keine echte Lösung, entwickle "leichte Horrorvorstellungen" wie die Beziehung zu diesem Fahrzeug weitergehen würde/könnte.

Deshalb ziehe ich einen Schlussstrich unter dieses Kapitel und setze diesem Leiden ein Ende: Der Touareg wird abgestoßen.

Ich habe keine Lust mehr auf die Unfähigkeit von VW bzw. dessen VW Zentrum.

Es gibt auch keinerlei Entgegenkommen mit Blick auf die ganzen Umstände und Aufwände meinerseits, das ist offensichtlich völlig irrelevant.

Das VW Zentrum A hat die klare Aufforderung den T umgehend in fehlerfreien, verkaufsfertigen Zustand zu versetzen.

Natürlich ist man dort über meine Entscheidung etwas betreten und der Fall hängt bei der GF.

Für manche von Euch überzeugten Touaregfahrern mag dieses voreilig, unverständlich oder wasauchimmer sein.

Für mich ist es einfach die Konsequenz, dass ich meine Nerven und Zeit für Sinnvolleres brauche, als diese an einem Auto aufzuarbeiten und mich monatelang zu ärgern.

Der Wertverlust des Touareg und auch des Passat CC ist einfach nur horrend (wobei der CC wenigstens muckenfrei lief über die 150tsd km und nur aus rationellen Gründen der Zweckmäßigkeit ausgetauscht wird).

Das nächste Fahrzeug wird sicher mit etwas einfacherer Technik ausgestattet sein, die nicht bei jedem Mucks gleich 4-stellige Beträge an Reparaturen verursachen kann.

Von der Option, das Fahrzeug hier anzubieten, sehe ich einfach mal ab - außer jemand hat Interesse, dann bitte PN.

Falls doch "ok", stelle ich in einfach ein, sobald er dafür freigegeben werden kann.

Immerhin dürfte der T dann komplett durchgecheckt sein, zumal vor 10tsd km noch der Service durchgeführt wurde und gerade mal rund 57tsd km auf der Uhr des V6 TDI sind.

Tja, irgendwie schade, aber lieber ein Ende mit Schrecken als ein Schrecken ohne Ende.

Der Allradfraktion bleibe ich aber sicher treu, die letzten 12 Jahre mit quattro und 4motion waren immerhin über 430.000km sicheres Fahren auf allen Wegen und bei jedem Wetter.

Viele Grüße,
Jürgen