

# Reling oder „Henkel“?

**Beitrag von „fantomaz“ vom 12. Juni 2014 um 08:50**

Guten Morgen in die Runde,

nachdem ich feststellen musste, dass unser Wagen bei der Auslieferung mit „Henkeln“ versehen war,

diese aber leider irgendwann in seinem jungen Leben 'abhanden' gekommen sind (ebenso auch die

Winterreifen....) wir aber diese Schienen im Dach haben, habe ich die Angel in die Bucht gehalten

um so etwas für uns zu finden.

Ganz davon ab, dass ich es mir nicht so richtig erklären kann wie solche Dinge verschwinden, gibt es eine hohe Zahl von Drittanbietern für sowohl Reling, Träger, als auch Henkel.

Bei einigen Anbietern stand dabei, dass es eine ABE o.ä. gibt, andere schrieben, dass man sie eintragen lassen muss.

Wir sind unschlüssig was uns besser gefällt. Eigentlich die Reling, aber bei der Vielzahl der Angebote -z.B. auch ThuleSysteme- wäre ich über einen Rat froh, wenn jemand schon einmal eine Reling nachrüstet hat. Kann man das bei einem Zubehörlieferanten problemlos bestellen, montieren und sicher damit fahren?

Gruß Alexander