

Vorkat beim V8 wechseln

Beitrag von „Mrs poc“ vom 3. Juni 2014 um 12:43

Hallo Volker,

danke für Deine Nachricht, die Preise sind richtig gesalzen.

Hab meinen Dicken grade aus der Werkstatt geholt.

Den Vorkat bekommt man zwar raus aber halt nur mit Bühne 😞

Meine frei Werkstttt hatte sich der Sache angenommen und mir nen neues Flexrohr eingeschweisst, jetzt ist er wieder schön leise.

Bezahlt habe ich ganze 300 euro + Steuer... im Gegensatz zu dem was VW haben möchte eher lächerlich 😊

Bei den alten T-Regs ist man immer gut beraten wenn man nicht direkt zu VW fährt :)... Bei meinem V10 waren der Tacho (display schwarz) , das Kessy (steuergerät) und die LIMA hinüber.... Rep-Kosten bei VW irgend was um die 6000 euro ... gekostet hat mich das selben nen paar Hundert .

Falls also jemand mal Hilfe bei der Reperatur braucht, mit den Tachos und den Kessy-Steuergeräten kenne ich mich inzwischen ganz gut aus 😊

Gruß Lutz