Kuriose Fehlerquelle Touareg II, V6 TDI BM, Bj. 6-2010, 75 TSD. KM

Beitrag von „olly_1“ vom 2. Juni 2014 um 14:11

Moin T Gemeinde

Habe ca. 1 Woche vorher: Turboladerpfeifen um 2000 Umdrehungen festgestellt

Dann Anzeigelampe: Motormanagement, dann KAT prüfen, dann Leistungsverlust !

Dachte der Kat muss ausbrennen, also auf die Piste und flotte Autobahnfahrt, dann Werkstatt. Fehlerspeicher = Abgasführung, Werkstattannahme = Abgasventil dicht / verrußt

Doch dann folgendes beim Ausbauen entdeckt:
Luftfilter hat sich durch eingedrungenes Wasser (?!) an eine Seite aufgelöst (Bild).
(keine Tief/Wasserdurchfahrt etc.), kann da Wasser durch Hochdruckreiniger beim Waschen eindringen ? = Annahme Werkstatt
Die zerbröselten Lamellen des Filters haben sich aufgelöst bzw. eine Turbinenschaufel dabei leicht deformiert (daher das Pfeifen). Nun läuft er zwar wieder wie immer, aber auf Rechnung steht:
„Turbolader am Verdichterrad beschädigt! Bei Nichtreparatur besteht kurzfristig Gefahr eines Motorschadens“, wenn sich das Schaufelrad verabschiedet ! Kosten TL + Einbau ca: 1800-2000 €

Was raten die Fachleute unter euch

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.
Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

???
Gruss Olly