

# Kuriose Fehlerquelle Touareg II, V6 TDI BM, Bj. 6-2010, 75 TSD. KM

Beitrag von „olly\_1“ vom 2. Juni 2014 um 14:11

Moin T Gemeinde

Habe ca. 1 Woche vorher: Turboladerpfeifen um 2000 Umdrehungen festgestellt

Dann Anzeigelampe: Motormanagement, dann KAT prüfen, dann Leistungsverlust !

Dachte der Kat muss ausbrennen, also auf die Piste und flotte Autobahnfahrt, dann Werkstatt.  
Fehlerspeicher = Abgasführung, Werkstattannahme = Abgasventil dicht / verrußt

Doch dann folgendes beim Ausbauen entdeckt:

Luftfilter hat sich durch eingedrungenes Wasser (!) an eine Seite aufgelöst (Bild).

(keine Tief/Wasserdurchfahrt etc.), kann da Wasser durch Hochdruckreiniger beim Waschen eindringen ? = Annahme Werkstatt

Die zerbröselten Lamellen des Filters haben sich aufgelöst bzw. eine Turbinenschaufel dabei leicht deformiert (daher das Pfeifen). Nun läuft er zwar wieder wie immer, aber auf Rechnung steht:

„Turbolader am Verdichterrad beschädigt! Bei Nichtreparatur besteht kurzfristig Gefahr eines Motorschadens“, wenn sich das Schaufelrad verabschiedet ! Kosten TL + Einbau ca: 1800-2000 €

Was raten die Fachleute unter euch [IMG 1026.jpg](#)[IMG 1027.jpg](#)???

Gruss Olly