

PORSCHE Macan

Beitrag von „coala“ vom 31. Mai 2014 um 10:44

[Zitat von Hannes H.](#)

[...] Welchen Allrad hat denn dein Touareg? Hast du das Torsen oder das Verteilergetriebe? Der Macan hat ja im Gegensatz zum Touareg kein Zentraldiff, sondern treibt den Antrieb nach hinten starr durch und schaltet den Frontantrieb per Kupplung zu [...]

Servus Hannes,

mein T hat das Terrain Tech Paket 😊 Über die Antriebstechnik des Macan bin ich im Bilde, ich halte diese Systeme - so wie auch bei BMW - eher nicht für einen "echten" Allrad. Es ist halt kostengünstig realisierbar, wiegt weniger und ist für den Straßeneinsatz prädestiniert, da elektronisch jederzeit beeinflussbar. IMHO fährt sich der Macan fast wie ein reiner Hecktriebler und die Balkenanzeige für die Momentenverteilung dürfte zumindest merkwürdig skaliert sein, denn hier wird optisch suggeriert, dass beim Beschleunigen ordentlich Kraft an die Vorderräder geleitet wird, obwohl die Fuhre trotzdem noch mit den Hinterrädern scharrt.

Die Eignung des Macan für den Geländeeinsatz dürfe, realistisch betrachtet, eher homöopathisch sein. Das verhindert schon die verhältnismäßig geringe Bodenfreiheit beim Stahlfahrwerk und das PDK wird forcierte Einsätze auch nicht lange mitmachen. Immerhin gibt es aber eine "Off-Road-Taste" um andere Kennlinien für den Einsatz abseits befestigter Strassen zu aktivieren. Testen konnte/wollte ich das nicht, das Fahrzeug wurde wegen der Fotos extra frisch innen und außen penibel gereinigt und durch den dauernden Regen der letzten Tage war es überall total aufgeweicht und matschig.

Dennoch wird das alles genau dies sein, was die Entwickler des Macan beabsichtigt haben. Touareg und Macan kann man ja nicht direkt vergleichen, die Konzeption und Ausrichtung ist einfach eine ganz andere. Der Touareg ist ein solider Alleskönner ohne große Schwächen in irgendeinem Bereich, zudem als Bruder des Cayenne eine Nummer größer und der Macan eine optisch sehr gefällige Fahrmaschine, eher On-Road orientiert, die wirklich riesigen Spaß macht und dabei noch über absolute Alltagstauglichkeit verfügt. Für Leute, die nicht ins "richtige" Gelände fahren (und das dürften die meisten sein...) ist der Macan ein tolles Fahrzeug, wenn auch nicht unbedingt ein Schnäppchen.

Grüße
Robert