

5.0 TDI DPF 12/2004 Probleme ANGST

Beitrag von „Hannes H.“ vom 30. Mai 2014 um 19:52

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Da du schon einen mit DPF hast, hoffe ich mal das diese bei 240tkm bereits zum zweiten Mal gewechselt oder revidiert wurden!? Ansonsten kannst du schonmal 3000 Euro für den Tausch bereithalten.

Es ist ja ein 2004er-Modell, da gab es beim V10 noch keinen DPF ab Werk, also muss da was nachrüstet worden sein. Aus dem Grund muss da auch nichts gewechselt werden, da es ja ein offenes Filtersystem ist.

@TE: Mach dir jetzt nicht die Hose voll, der V10 TDI der ersten Tage kann zwar einige Probleme verursachen, muss ja aber nicht sein. Allerdings verstehe ich nicht ganz warum jemand ein gebrauchtes Auto kauft und sich erst nach dem kauf über Schwächen informiert und dann Angst bekommt... 🙄

MfG

Hannes