

Intervallverlängerung

Beitrag von „Break“ vom 22. Mai 2014 um 20:19

Hallo TF,

ich fahre seit 1 Jahr einen T1 R5 und bin rundum zufrieden.

Bei dem Fahrzeug wurde immer ein LongLife Service gemacht, laut Scheckheft ca alle 20.000 km.

Durch eine Inkontinenz am Öleinlassstutzen hatte ich in dem letzten Jahr ca 3L Ölverbrauch.(wurde jetzt behoben)

Kurzum : 2Mal wurde vom VW Fachbetrieb Öl nachgekippt, ich vermute 5W30(zu diesem Zeitpunkt wusste ich noch nicht das der Dicke ein Anderes braucht)

Ich fahre nun 26Tkm mit dem selben Öl, kann es sein das der Ölverschleißsensor von dem 5W - Öl getauscht wird und somit keinen Service anzeigt?

Oder hat der einfach noch gutes Öl, weil ich soviel nachgekippt habe  :biggrin: found or type unknown

Da ich eine längere Urlaubsfahrt vor mir habe überle ich mir ob ich jetzt schon einen Service mache.

Ich möchte noch hinzufügen das ich nicht über die Strasse schleiche .:D