

Kauf eines Touareg I 4,2L V8 Bj 2003 168tKm

Beitrag von „H8t'n'luV“ vom 20. Mai 2014 um 13:23

Hi,

freut mich einen neuen, potentiellen V8er kennen zu lernen... Wie du sicher schon mitbekommen hast, gibt es nicht allzu viele V8er. Das liegt am recht hohen Verkaufspreis (was wiederum für Gebraucht Käufer ok ist, weil der Wertverlust enorm ist) und dem relativ hohen Benzinverbrauch. Sonst ist der V8 ein grundsolider Motor, der in verschiedenen Varianten auch in anderen VW Fahrzeugen eingebaut wurde.

Selbst fahr ich einen 2007er V8 FSI (also schon die "Evolutionstufe") und bin vom erzeugten Vortrieb des 2,5t Schlachtschiffs immer wieder angetan, wird nur noch vom V10 TDI oder W12 getoppt - daher klare Empfehlung. Ein weiterer Vorteil ist die grundsätzlich gute Grundausstattung der V8er.

Beim Gebrauchtkauf würde ich speziell beim V8 achten auf...

- Bremsen: der hat die große Brembo Bremsanlage, Scheiben und & Klötze entsprechend teuer
- Klima: der Klimakompressor ist einer von der ganz speziellen Sorte, direkt angetrieben und sauteuer als ET

Dank des relativ simplen Motoraufbaus, sind mir sonst keine typischen V8 Probleme bekannt. Alle anderen Wehwechen, wie Kardanwelle u.ä. sind nicht V8 typisch, sondern bei jedem T zu finden...

Summasummarum muss man sich einen V8 halt leisten können, nicht die Anschaffung sondern den Unterhalt.

Ig