

Hallo zusammen !

Beitrag von „RRHawk“ vom 20. Mai 2014 um 13:01

Also das ist doch eine ziemlich populistische Haltung zum Thema Sportauspuff. Der Grund ist mitunter derselbe wie der für den Kauf des R-Line Pakets.

Zum anderen vergleichst du hier einen klein hubigen Benziner mit hoher Verdichtung mit einem mittel hubigen Diesel Motor. Es geht nicht darum einen "andauernd dröhnende" Soundkulisse zu schaffen, so etwas gehört in den Bereich Polo/ Golf 2 Tuning 😊 Eine solche Lautstärke bei einem Diesel zu erreichen wäre ausserdem mit weitaus größerem Aufwand verbunden als nur den ESD und evt. den MSD zu tauschen.

Vielmehr liegt der Fokus bei einem solchen Umbau, bei einem solchen Auto vielmehr darauf einen angenehmen, sonoren Klang herzustellen welcher beim durchschnittlichen fahren nicht belästigt aber eine Soundkulisse schafft die den Motor in den Vordergrund rückt. Ein leises brollern während der Fahrt (In Perfektion bei Ami-V8 erreicht, da andere Zündreihenfolge als bei europäischen V8) ist schon eine tolle Sache. Die Lautstärke an sich kann bei jedem guten Hersteller der die Anlagen handfertigt angepasst werden so das primär die Klangfarbe und nicht die Lautstärke optimiert wird.

VG