

Differentialsperre Hinterachse nachrüsten?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. Mai 2014 um 20:35

[Zitat von tdro](#)

Ich habe bei meiner Suche nach "Meinem" T1 (R5+Stahlfeder+Difflock) festgestellt, das es diese Kombination "eigentlich" nicht gibt.

Daher die Frage der Nachrüstung.

Mal angenommen die Mechanischen Teile sind vorhanden. Differential mit passender Übersetzung und Differentialsperre, Kabelbau, Schalter..) muss die Sperre dann noch encodiert werden, oder würde die direkt funktionieren?

Ja genau, das ist dann auch das Problem der Nachrüstung: Denn hier passt dann nur das Diff von einem R5, und selbst da gab es verschiedene Übersetzungen. Das wird wohl die berüchtigte Suche nach der Nadel im Heuhaufen.

Ja, die Sperre muss neben der Mechaniknachrüstung auch noch codiert werden, da das ganze ja in die Fahrzeugelektronik eingreift.

MfG

Hannes