

# Batteriewechsel

**Beitrag von „Darragh“ vom 18. Mai 2014 um 12:15**

Da mir die Sache mit der herrenlosen Buchse keine Ruhe lässt, habe ich mal so meine eigenen Recherchen angestellt.

- An der Buchse steht keine Spannung an.
- Eine Buchse stellt in der Regel eine "Zuleitung" einer Stromschnittstelle da.
- Die Farbcodierung des schwarzen Kabels = 15a (Zündungsplus)
- Die Farbcodierung des rot-gelben Kabels = 30a (Dauerplus)
- Laut Schaubild ist unter dem Fahresitz optional das Steuergerät für die Frontscheibenheizung (J505) verbaut.

Somit liegt die Vermutung nahe, das die Buchse, sollte eine Frontscheibenheizung verbaut sein, zur Stromversorgung des Steuergerätes vorinstallier ist.

Da keine Sicherungen (C53 und C54) am Sicherungsträger C (Beifahrerseite) gestetzt sind, ist diese Buchse auch stomlos.

Hann das so jemand bestätigen?  
(nur aus reinem Interesse heraus)