

Fahren im Winter

Beitrag von „jemy“ vom 26. Januar 2005 um 20:11

Zitat von andreas

Die Berg**abfahr**hilfe funktioniert nur im LOW-Modus und dort nur bis zu einer bestimmten Geschwindigkeit, ich meine max. bis 25 km/h, und das auch nur, wenn man die Bremse nicht manuell betätigt. Wird es schneller, oder bremst man, ist/wird die Berg**abfahr**hilfe automatisch deaktiviert.

Gruß
andreas

P.S. Vielleicht können wir das ja am 5.2. mit 'nem WOB-Dicken ausprobieren, kleine und steile Hänge gibt es genug. 😄

Alles anzeigen

Hallo Andreas,
ich kann mir beim besten Willen nicht vorstellen, dass sich die Bergabfahrhilfe beim bremsen automatisch deaktiviert. Das würde ja bedeuten, dass man dem Hügel oder Berg im freien Fall ausgeliefert ist. 🤪

Auch habe ich das Gefühl, dass hier ne Menge Männer, ihr schönes Auto noch niemals richtig ausgenutzt haben. Dieses Gefühl auf einem Berg zu stehen, nur den Himmel zu sehen, dann soweit vor zu fahren bis das Auto nach vorne überkippt, die Kupplung kommen lassen(bei Automatik einfach fahren lassen) und das Fahrzeug fährt gemütlich ganz alleine den Berg hinunter. Auch bei unwegsamer Wegstrecke in den LOW- Modus 2.Gang rein und los gehts, und wenn man schneller fahren möchte schaltet man in den 3. Gang. Der Motor klingt einfach nur stärker, so dass man das Gefühl hat man müsste ständig höher schalten. Ist aber nur bedingt so. Man schaltet schon etwas früher als normal.

Sowas kann man nur durch üben, üben, üben erlernen und erleben. Das erste aha Erlebnis ist unbeschreiblich und sollte jeder mal ausprobieren. 🙌🙌😄🙌🙌

LG
jemy