

Das Ende einer V10 Freundschaft

Beitrag von „seesen“ vom 15. Mai 2014 um 19:30

Hallo,

das passt ja zu meinen Erfahrungen - wenn auch nur der alte V6 Benziner von 2005 und jetzt bei 116000 km Reparaturen von 8-10000 Euro;klar,wirtschaftlich Totalschaden,aber da die Hoffnung immer zuletzt stirbt,lass ich das Autochen noch einmal reparieren und fahre im Sommer meinen alten SL R 129 von 1992 und meinen Volvo von 2002 mit wahrscheinlich weniger Ärger!Der T wird dann nur noch zu besonderen Anlässen und im Winter aus der Garage geholt, und vielleicht schafft er es ja auch noch einmal zum Winterfahrtraining 2015;anmelden werde ich mich beim Mohrenwirt aber erst frühestens zur Jahreswende!!

Gruss Harald