

Fahren im Winter

Beitrag von „jamesbond“ vom 26. Januar 2005 um 18:18

Der Berg**abfahr**assistant "greift" nur im LOW-Modus (sonst würde man ja an steilen Straßen neigungswinkelabhängig immer nur "runterschleichen")..... und das hat nichts mit der "klassischen Motorbremse" (einen Gang runter schalten) zu tun.

Unser Dicker ist dann, einfach gesprochen, ein ganz anderes Auto..... er ist dann ein vollwertig elektronisch gesteuerter Geländewagen, und wir müssen wirklich den Mut haben, ihn dann auch so zu nutzen.

..... auch mich hat es Überwindung gekostet, beim bergabfahren nicht auf die Bremse zu treten.

Weiter ist es kein Problem bei schwierigen Straßen- oder Geländebedingungen längere Zeit im Low-Modus zu fahren, auch bei Geschwindigkeiten bis 50-60 km/h

Das Gefühl dabei und die Geräusche des Motors sind dabei durchaus gewöhnungsbedürftig aber wir haben dafür, dass der T. das kann, viel Geld ausgegeben.....

jetzt müssen das nur noch wir Fahrer lernen und das gibt´s bei uns kostenlos

LG
james