

# Reifenempfehlung

Beitrag von „hemoV8“ vom 13. Mai 2014 um 12:23

[Zitat von Juergen72](#)

Ich hab die Grabber AT drauf, sind bis jetzt soweit ok.

Natürlich etwa lauter als SR oder WR, aber dafür kannst ohne Umweg direkt auf die Piste.

Definiere "etwas schneller": 160, 180?

Geht, aber an den Bremsweg denken 😊

Bei Nässe/Regen --> obacht sonst quer! (ja man kann mit einem T auch quer...)

Grüße Jürgen

V6tdi

Moin,

das sind auch genau meine Erfahrungen mit dem AT-HTP, 255/55-18 nach gut 12.000km.

Sie sind auf Nässe aber keinesfalls unsicher. Auf der Bahn habe ich den Reifen oft im 200er Bereich gefahren. Kein Problem.

Und seine Stärken sind ja wohl der Geländebereich, griffig auch bei Modder und durch die verstärkten

Flanken auch bei Wegen mit größerem Gestein sehr stabil.

PS...

da sich bei mir ein Fahrzeugwechsel anbahnt..ich werde berichten.. biete ich meine Grabber demnächst an!!

Gruß Heinz