

Langzeiterfahrungen Hybridantrieb

Beitrag von „khclp“ vom 12. Mai 2014 um 13:13

Moin,

dann will ich meinen Senf auch mal dazu beitragen.

Seit nunmehr fast 80Tkm keine Probleme und der Dicke macht nach wie vor Spaß auf der ganzen Linie.

Hybrid ist für den täglichen Kurz- und Mittelstreckenbetrieb einfach nur genial und recht sparsam (9,5-11L/100km) bei seinem Gewicht und der Leistung. Leider trauen sich noch viel zu wenige es wenigstens mal zu versuchen.

Auch hält sich der normale Verschleiß wie Bremsen und Reifen im Vergleich zum alten V10 auch sehr in Grenzen.

Bremsbeläge wurden beigebracht 60Tkm gewechselt und Scheiben waren noch gut. (Da brauchte ich bei V10 fast alle 30Tkm neue)

Reifen habe ich jetzt bei 76Tkm getauscht.

LG

Kurt



Nachtrag für Hannes: ob der Antrieb wartungsfrei ist kann ich nicht wirklich sagen, bis Heute bei mir jedenfalls. Auch funktioniert bei mir alles ohne irgendwelche Probleme oder Aussetzer. Es ist einfach nur toll anzusehen wenn während der Fahrt sich der Motor abschaltet, wenn man mit dem Gaspedal spielt. Ich würde mir nur etwas mehr elektrische Reichweite wünschen aber so wie es ist ist es schon recht ordentlich.