

ACC und FrontAssist: Sensor defekt

Beitrag von „Juergen72“ vom 12. Mai 2014 um 10:42

Seit heute um 08:00 steht der Dicke wieder beim 😊 zur Reparatur des linken Sensors, geht ja lt. vorigem Termin auf Garantie.

Womit der Servicemensch mich aber trotz früher Morgenstunde gleich mal wieder auf 180 gebracht hat:

"Sollte man feststellen, dass am Rad Spur/Sturz verstellt sei, müsse man mir diesen Aufwand leider berechnen, da sonst die restliche Justage des Systems nicht erfolgreich durchgeführt werden kann. Man werde aber nicht wegen 30€ diskutieren. Es könne ja auch mal wegen eines Randsteines passieren."

Das Ganze mit dem bekannten misfälligen Unterton in Richtung Offroad-Einsatz und Blick auf die ATs.

Soll ich diese Karre für 72k etwa in Watte packen?! *zef** 🚗

Beim nächsten Auto gehe ich von unten ran: nur so viel wie nötig Elektronik an Bord, das Zeug nervt, auch wenn es manche Vorteile bietet.

Letztlich wird man als Fahrer nur verwöhnt & verweichlicht, statt einfach Auto zu fahren, wird man zum Dompteur im Mäusekino 😞

Grüße,
Jürgen