

Motorschaden R5 TDI

Beitrag von „glitzercar“ vom 9. Mai 2014 um 20:10

[Zitat von glitzercar](#)

Servus Robert,

wir wechseln nächste Woche Dienstag die Nockenwelle + Hydroströsel und schauen dann, was der Motor macht ...

Aber ob er wirklich ein Profi ist, das seh ich dann. Der Schrauber macht mir aber einen sehr guten Eindruck.

LG

Helmut

Und es war die Nockenwelle und Hydrostösel. Eine Welle hat sich abgenutzt und ein Hydrostösel war die Fläche schon eingehöht.

Dazu kommt noch, dass eine Kante der Motorabdeckung einen Kühlwasserschlauch über die Jahre verletzt hat und dieser getauscht werden muss.

Starten tut er noch immer schlecht. Nun werden wir noch die Pumpe Düse Elemente überprüfen.

Beste Grüße

Helmut