

# DPF Meldung / Motorstörung

Beitrag von „Denyo“ vom 8. Mai 2014 um 12:41

Hallo zusammen,

es funktioniert wieder alles Einwandfrei 😄 Werde bei Gelegenheit noch ein Foto mit Rohrnsicht einstellen. Es muss Lehm mit drin gewesen sein und wurde dann bei den hohen DPF Temperaturen ausgehärtet. Der Meister meinte mit dem Endoskop hat er Rußbereiche und braune Stellen gesehen.

Ich denke den Endschalldämpfer sollte ich wirklich noch mal spülen...das bringt natürlich nur was wenn das nicht ausgehärtet (ingebrannt) ist.

Schöne Grüße von

Denis