

# Fahren im Winter

Beitrag von „andreas“ vom 26. Januar 2005 um 17:15

Zitat von Rocky Mountain

Aber warum bist Du dosiert in die Bremsen gegangen? Bei ABS sollst Du doch voll reintreten (können) 😬 um die optimale Bremswirkung zu haben.

Das hilft auch nur begrenzt, das ABS spricht sehr früh an, ich bin damit vorgestern an der Einfahrt zu meiner Tiefgarage vorbeigerutscht. 😬

Ich empfinde es zum teil als zu empfindlich, ist auch beim Geländefahren sehr störend, wenn man bei jeder etwas stärkeren Bremsung gleich dieses ABS-Rattern hat.

Gruß

andreas

(der froh ist, dass Euch allen nichts weiter passiert ist!)